

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

" Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chorzelów w zakresie budowy zatoki parkingowej, chodnika dla pieszych, przebudowy zjazdów oraz przebudowy odwodnienia."

Inwestor: **Wójt Gminy Mielec**

 ul. Głowackiego 5
 39-300 Mielec

	IMIE I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Beata Barszcz	Czerwiec 2016	mgr inż. Beata Barszcz uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDK/0086/POOD/10 tel. 504 199 748

**STAROSTWO POWIATOWE
W MIELCU**

Projekt organizacji ruchu
zatwierdzono: bez zmian/ze zmianami
w dniu 15 lipca 2016 roku
Numer ewidencyjny: KM.710.536.2016
Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa
Termin ważności: od 01.06.2017 r.

STAROSTA
Powiatu Mieleckiego
Zbigniew Tymula

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości	str. 2
3. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu	str. 3-5
4. Wykaz znaków pionowych i poziomych	str. 6
5. Orientacja. Rys. nr 1.	str. 7
6. Plan sytuacyjny . Rys. nr 2. Skala 1: 500	str. 8

mgr inż. Beata Barszcz
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w dziedzinie drogowej
nr ewid. PDK/0086/POOD/10
tel. 504 199 748

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Umowa z Inwestorem na wykonanie dokumentacji projektowej.
- 1.2 Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43 poz. 430)
- 1.1 Ustawa z dnia 30 Sierpnia 2012 r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U.2012, poz. 1137) z późniejszymi zmianami.
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr. 177 poz. 1729).
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr. 170 poz. 1393).
- 1.7 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach /Zał. do nru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.03r/
- 1.8 Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt organizacji ruchu dla projektu " **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chorzelów w zakresie budowy zatoki parkingowej, chodnika dla pieszych, przebudowy zjazdów oraz przebudowy odwodnienia.**"

3. Lokalizacja.

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w miejscowości Chorzelów w ciągu drogi gminnej Chorzelów - Szkotnia - Lotnisko nr 103441 R.

4. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Celem tego opracowania jest dostosowanie istniejącej organizacji ruchu i zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego drogi, dla projektowanej przebudowy. Projektowana organizacja ruchu będzie miała za zadanie wskazanie uczestnikom ruchu bezpieczną i płynną jazdę na przebudowywanym odcinku drogi.

Przewiduje się oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome.

•Znaki pionowe:

- w obrębie skrzyżowania z drogą Powiatowa istniejący znak B-20 i B-36 pozostaje bez zmian, natomiast znak A-10, B-33, G-1a do przestawienia ze względu na budowany parking.

- STAROSTWO POWIATOWE
w Mielcu
- w dalszej części znak G-1b ze względu na projektowaną budowę parkingu jest przeznaczony jest do usunięcia.
 - w obrębie przejazdu kolejowego istniejący znak G -1c przeznaczony jest do przestawienia poza projektowany parking natomiast istniejące znaki B-20, G-3, B-36, 2x!a pozostają bez zmian.
 - w obrębie parkingu przy miejscach dla niepełnosprawnych znak D-18a oraz T-29

Znaki poziome:

- linie P-12, l= 6m i P-16 oraz P - 4 L - 6m w miejscu skrzyżowania z drogą powiatowa.
- linie P - 12 L - 3m oraz P - 4 L - 9.35m.
- linie P - 1 d L - 72m w osi drogi.

Wszystkie znaki pionowe i poziome należy wykonać i rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach /Zał. do nru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.03r/

4.1. Wykaz projektowanych znaków pionowych i poziomych załączono w tabelach "Wykaz znaków pionowych" i „Wykaz znaków poziomych”

5. Wymagania ogólne.

5.1. Sposób umieszczenia znaków.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi pobocza, min. 0,5 m,
- Pionowa, spodu znaku od powierzchni pobocza, min. 2 m,
- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi jezdni w krawężnikach, 0,5 ÷ 2,0 m,
- Pionowa, spodu znaku od powierzchni chodnika, min. 2,2 m

5.2. Wymagania dotyczące znaków.

Wymiary znaków

- Typ A min 900
- Typ B min 800

Folia odbłaskowa zastosowana na znakach i tablicach winna mieć parametry min I generacji.

5.3 Przepisy związane.

Prace związane z wykonywaniem oznakowania należy prowadzić zgodnie z :

- Ustawą z dnia 17 lipca 1997 o drogach publicznych Dz. U nr 80, poz.497
- Zasadami Prawa Budowlanego
- Przepisami i normami BHP.

Wykaz znaków pionowych


Znak rodzaj	ilość	status
B - 20	3	Ist. bez zmian
B-36	2szt 1 słupek	Ist. bez zmian
G - 3	1	Ist. bez zmian
U - 1a	2	Ist. bez zmian
G - 1c	1	Do przestawienia
A - 10	1	Do przestawienia
B - 33	1 szt. bez słupka	Do przestawienia
G - 1a	1 szt. bez słupka	Do przestawienia
G - 16	1	Likwidowany
D-18a	1	Projektowany
T-29	1 szt. bez słupka	Projektowany

Wykaz znaków poziomych

Rodzaj oznakowania	Poszczególne długości [m]	Łączna długość
P-1D	72,m	72,65m
P-16	1 szt.	szt.
P-4	6m, 9,35m	15,35m
P-12	6m, 3m, 9m	18,0m

mgr inż. Beata Barszcz
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDK.0086/POOD/10
tel. 504 199 748



Inwestor			Gmina Mielec	
Objekt			Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chorzów w zakresie budowy ul. Głowackiego 5, 39-300 Mielec	
Branża			STADIUM OPRACOWANIA	
DROGI			PROJEKT ORG. RUCHU NA CZAS STAŁY	
Projektant		mgr inż. Beata BARSZCZ	PDK/0086/POOD/10	
Opracowujący		mgr inż. Włodzimierz BARSZCZ		 Rysunek Nr 1
Nazwa rysunku		Projekt Zagospodarowania Terenu		

LEGENDA

	proj. remont nawierzchni
	proj. parking
	proj. chodnik
	istn. zjazd do przebudowy
	krawężnik 15*30
	obrzeże 8*30
	proj. wpust uliczny ze studnią rewizyjną
	proj. rów kryty
	proj. ściek prefabrykowany skąpo
	istn. rów do odmulenia
	istn. pas drogowy
	drzewa przewidziane do wycinki

Investor	Gmina Mielesze ul. Głowackiego 5 39-300 Mielesze
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chorzów w zakresie budowy zatoki parkingowej dla pieszych, przebudowy zjazdów oraz przebudowy odwodnienia
Branża	STADIUM OPACOWANIA
Temat	PROJEKT ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
Projektant	mgr inż. Beata BARSZCZ
Opracował	mgr inż. Włodzisław BARSZCZ
Nazwa rysunku	Projekt oznakowania

LEGENDA

	proj. remont nawierzchni
--	--------------------------

proj. parking

proj. chodník

istn. zjazd do przebudowy

kręgiżnik 15*30

*obrzeże 8*30*

proj. wpust uliczny ze studniq
rewizyjnq

proj. row kryty

proj. ściek prefabrykowany skł.

istn. r6w do odmlenja

istn. pas drogowy

~~drzewa przewidziane do wycięcia~~

8

Gmina Mielec

1. Głowackiego 5 39-300 Mielec

przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chorzów w zakresie budowy za-
chodnika dla pieszych, przebudowy zjazdów oraz przebudowy odwo-

STADIUM OPRAWIANIA

PROJEKT ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

mgr inż. Beata BARSZCZ	PDK/0086/POOD/10
------------------------	------------------

mgr inż. Włodzimierz BARSZCZ

Istniejące oznakowanie
